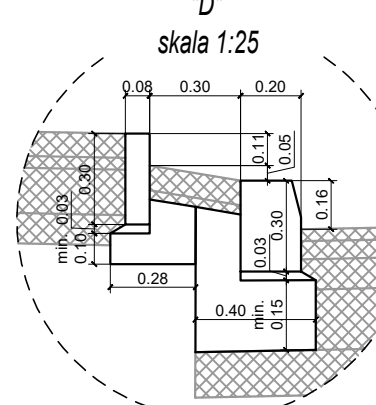
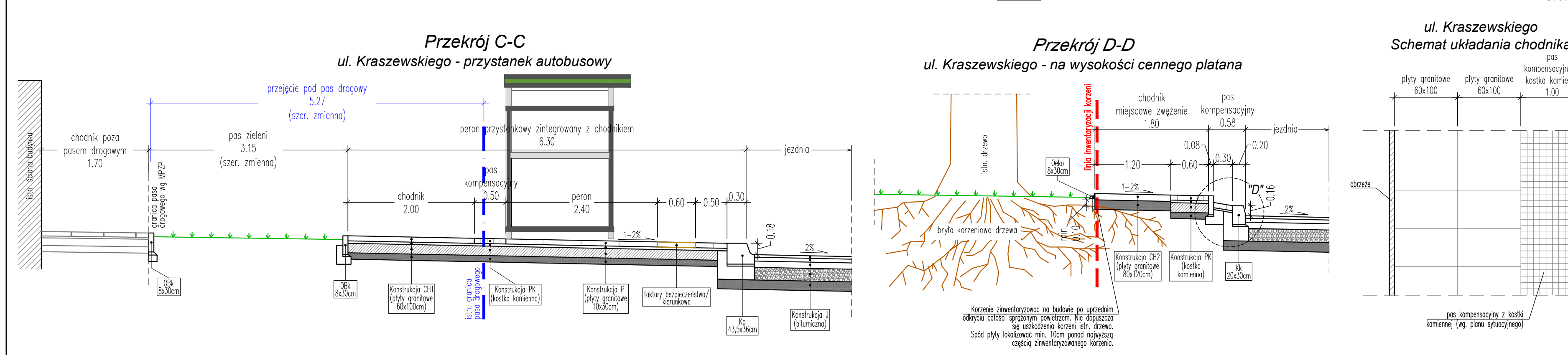
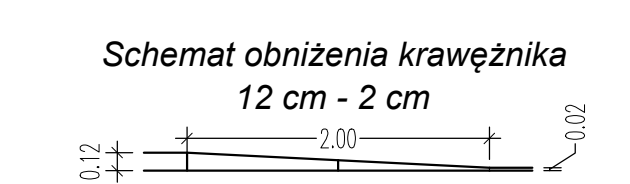




Konstrukcja J - jezdnia bitumiczna KR4	
4 cm	warstwa szczerłana z mieszanki AC 11 T 5 wg PN-EN 13108-1
6 cm	warstwa wiążąca z mieszanki AC 16 W wg PN-EN 13108-1
10 cm	warstwa podbudowy z mieszanki AC 22 P wg PN-EN 13108-1
20 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm (C90/3) wg PN-EN-13285
15 cm	warstwa wzmocniająca z gruntu stob. cementem o Rm=5 MPa
Konstrukcja Z - zatoka autobusowa	
28 cm	warstwa szczerłana z betonu C35/45 – dyktowana i dyktowana
30 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm (C90/3) wg PN-EN-13285
20 cm	warstwa wzmocniająca z gruntu stob. cementem o Rm=5 MPa
Konstrukcja CH1 - chodnik z płyt granitowych	
8 cm	płyty granitowe 60x100 cm kolor jasnoszary
4 cm	podsypka cementowo-piaskowa
15 cm	podbudowa z betonu cementowego C8/10
10 cm	warstwa wyrównawcza z piasku
Konstrukcja CH2 - chodnik w rejonie istn. placata	
10 cm	płyty granitowe 120x80 cm kolor jasnoszary
15 cm	warstwa piasku zagęszczanego do Is=0,5÷0,7
Konstrukcja CH3 - chodnik z płyt betonowych	
7 cm	płyty betonowe 50x50cm kolor jasnoszary
4 cm	podsypka cementowo-piaskowa
15 cm	podbudowa z betonu cementowego C8/10
10 cm	warstwa wyrównawcza z piasku
Konstrukcja P - peron przystankowy z płyt granitowych	
8 cm	płyty granitowe 10x30 cm kolor jasnoszary
4 cm	podsypka cementowo-piaskowa
15 cm	podbudowa z betonu cementowego C8/10
10 cm	warstwa wyrównawcza z piasku
Konstrukcja PK - pas kompensacyjny z kostki kamiennej	
10 cm	kostka kamienna łupana 9/11 cm
6 cm	podsypka cementowo-piaskowa
15 cm	podbudowa z betonu cementowego C8/10
10 cm	warstwa wyrównawcza z piasku
Konstrukcja DDR - droga rowerowa/ pieszo-rowerowa	
4 cm	warstwa szczerłana z AC 8/S
4 cm	warstwa wiążąca z AC 11/W
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 (mm) wg PN-EN-13285
10 cm	warstwa wzmocniająca z gruntu stob. cementem o Rm=2,5 MPa
OPK - opornik kamienny	
12x25 cm	opornik kamienny
3 cm	podsypka cementowo-piaskowa
min.10 cm	fawa z betonu C12/15 z oporem
Kk - krawężnik kamienny ciężki	
20x30 cm	krawężnik drogowy kamienny ciężki
3 cm	podsypka cementowo-piaskowa
min.15 cm	fawa z betonu C12/15 z oporem
Kp - krawężnik peronowy z prefabrykatów betonowych	
43,5x33cm	krawężnik prefabrykatów betonowych ze struktur antypoślizgową
3 cm	podsypka cementowo-piaskowa
min.15 cm	fawa z betonu C12/15 z oporem
OBK - obrzeże kamienne	
8x30 cm	obrzeże drogowe kamienne
3 cm	podsypka cementowo-piaskowa
min.10 cm	fawa z betonu C12/15 z oporem
Oeko - obrzeże trawnikowe elastyczne	
8x30 cm	obrzeże trawnikowe elastyczne o wysokości min. 75 mm i szerokości min. 85 mm



Wykonawca:		DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL.: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056		Data: 04.2025
		Inwestor: Prezydent Miasta Poznania reprezentowany przez: Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17; 61-623 Poznań		Stadium: PB
Inwestor zastępczy:	M23 Development sp. z o.o. ul. Macieja Pałacza 144 60-278 Poznań	Projekt Warszawa 7 Cordia Partner 2 sp. z o. o. sp. k. ul. Koszykowa 61B 00-667 Warszawa		
Rozbudowa ulicy Józefa Kraszewskiego w Poznaniu na odcinku od ul. Zwierzynieckiej do ul. Bukowskiej				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Filip Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Inżynieryjna drogowa	
Opracowanie:	mgr inż. Adrian Witaszczyk		-	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wilk	WKP/0119/POOD/18	Inżynieryjna drogowa	
PRZEKROJE NORMALNE				Skala: 1:50/25 Nr rys.: DR-2.0